DIMENSIONAMENTO IMPIANTI OLEODINAMICI.

Si riportano i dati dei torchi attualmente presenti sui "Sauro":

	TT.OO.AV.	TT.OO.AD.	TT.VV.
alesaggio [mm]	220	220	260
corsa [mm]	284	376	631
cilindrata [lt]	8,57	11,34	26,94
tempo di escursione da banda a banda [s]	8	8	8

Supponiamo di adottare per i quattro idroplani dei torchi identici a quello dei TT.OO.AV. originali, che hanno complessivamente una superficie maggiore di quella di un solo idroplano. Complessivamente dunque le due timonerie di bordo comprenderanno 5 di tali torchi. La loro manovra continua e contemporanea alla massima velocità di escursione richiede una portata:

$$P_{\text{tot. Timonerie}} = 19,28 \quad \text{m}^3/\text{h}$$

Mentre la manovra continua e contemporanea dei TT.OO.AV., TT.OO.AD. e TT.VV. originali, sempre alla velocità massima, richiede una portata:

$$P' = 21,08 \quad \text{m}^3/\text{h} > P_{\text{tot. Timonerie}}$$

Dunque le centrali oleodinamiche risultano sufficienti anche con i nuovi timoni.